

ПРИНЯТО  
на XXXI Пленарном заседании  
Международного Координационного совета по  
трансевразийским перевозкам

## **ХАРТИЯ БУДУЩЕГО КСТП**

### **Общие положения**

Настоящая Хартия представляет видение, цели и задачи Международного Координационного совета по трансевразийским перевозкам (далее – КСТП, Совет). Она обозначает стремление членов КСТП неизменно отражать в деятельности Совета передовые тенденции и решения, содействующие развитию трансевразийских перевозок в интересах экономики и общества. Настоящая Хартия не является международным договором, не создает прав и обязательств, регулируемых международным правом, и не влияет на права и обязательства, вытекающие из участия членов КСТП в иных международных договорах, членства в других отраслевых ассоциациях и объединениях.

Международный Координационный совет по трансевразийским перевозкам в соответствии с Уставом ставит своей целью содействие своим членам в налаживании эффективного и взаимовыгодного сотрудничества в сфере трансевразийских контейнерных перевозок, включая перевозки по трассам международных транспортных коридоров «Запад – Восток», «Север – Юг», а также других транспортных коридоров и маршрутов, представляющих взаимный интерес.

КСТП объединяет широкий круг участников, работающих в сфере трансевразийских перевозок или связанных с ней областях, имеющих должную деловую репутацию, устойчивое финансовое положение и обладающих необходимой профессиональной компетентностью.

Члены КСТП – ведомства, предприятия, организации транспортной и логистической отраслей, сфер информационных технологий, маркетинга, аналитики и консалтинга, науки и образования, охраны и других секторов экономики, взаимодействующих с транспортным комплексом, – подтверждают заинтересованность в формировании системы надежных и устойчивых трансевразийских сообщений учетом имеющихся у каждого из них задач и приоритетов, установленных своими руководящими органами.

## Приоритеты

Осуществляя совместную работу на платформе КСТП, включая обмен мнениями и информацией, решение оперативных вопросов взаимодействия, участие в проектной деятельности, научно-исследовательские и аналитические изыскания, а также взаимодействуя в рамках этой работы с партнерами по КСТП, члены Совета уделяют приоритетное внимание развитию контейнерных сервисов, с учетом глобальных и региональных отраслевых тенденций, включающих:

- повышение степени контейнеризации перевозок и расширение их географического охвата;
- развитие мультимодальности;
- широкое внедрение цифровых решений, в том числе использующих возможности глобальных навигационных спутниковых систем, а также интеллектуальных транспортных систем;
- консолидацию усилий/объединение игроков рынка для решения задач;
- продвижение экологически чистых технологий;
- повышение качества оказываемых услуг и уровня доверия к железнодорожным перевозкам;
- сокращение сроков доставки и сроков обработки контейнерных поездов на пограничных переходах;
- содействие увеличению количества передаваемых контейнерных поездов по стыкам железных дорог;
- оптимизация стоимости оказания услуг на всех этапах перевозок;
- развитие перевозок международных почтовых отправлений и товаров электронной коммерции;
- необходимость упрощения административных формальностей при пересечении границ при международных железнодорожных перевозках на Евроазиатском пространстве;
- требования к безопасности перевозок;
- продвижение транспортно-логистических сервисов членов КСТП на международном рынке транспортных услуг.

Отмечая преимущества сотрудничества в формате «государственные органы – отраслевые компании – наука и аналитика», КСТП приветствует участие в своей работе представителей органов исполнительной власти, наднациональных структур и интеграционных объединений.

Ключевыми вопросами взаимодействия с государственными и наднациональными органами, международными организациями и

объединениями, в том числе, являются: развитие транспортной и логистической инфраструктуры, упрощение пересечения границ, внедрение электронного обмена данными и электронных перевозочных документов, а также другие вопросы, представляющие взаимный интерес.

### **Цели и механизмы их достижения**

**Целями** деятельности КСТП является как достижение высоких показателей объёмов перевозки грузов в контейнерах, так и определение подходов членов КСТП к организационным, техническим и технологическим решениям, которые могли бы быть использованы для дальнейшего наращивания объёмов трансъевразийских перевозок и повышения качества транспортных услуг.

**Организационным механизмом** осуществления данной деятельности являются заседания КСТП (пленарные, тематические и рабочие), рабочие группы и Экспертный научный совет КСТП, мероприятия в рамках проектной деятельности КСТП. Их потенциал позволяет способствовать внедрению новых и популяризации существующих железнодорожных и мультимодальных сервисов, связанных с ними технологических решений, установлению необходимых деловых и производственных контактов. По мере необходимости, к участию в данных мероприятиях приглашаются представители причастных организаций, способных внести практический вклад в достижение должной результативности работы.

Продвижению целей и задач КСТП на международной арене, укреплению международного сотрудничества и отраслевой кооперации, в том числе во встраивании трансъевразийских сервисов в международные транспортные сети и коридоры, способствуют участие Совета в работе **международных транспортных организаций**, а также проведение с ними совместных мероприятий и проектов. Обратная связь при этом достигается путем участия представителей международных организаций и уполномоченных ими экспертов в работе КСТП с целью информирования о ведущейся деятельности, нормотворческих, технологических и иных инициативах и необходимого их обсуждения.

Кроме того, формированию синергетического эффекта способствуют возможности проведения совместных мероприятий КСТП с партнёрами, участия в деятельности национальных и международных конференций, форумов и выставок.

Углубленное изучение отдельных вопросов также может осуществляться и в рамках целевых мероприятий, проводимых КСТП совместно с отдельными его членами или партнерами.

Работа в рамках **экологической повестки** КСТП вносит вклад в деятельность по достижению Целей устойчивого развития и реализации Парижского соглашения. Эта деятельность распространяется также и на участие в широкой международной кампании по продвижению экологически чистых железнодорожных и мультимодальных сервисов, как части работы по снижению выбросов вредных веществ в атмосферу.

Работа в рамках **цифровой повестки** КСТП вносит свой вклад в формирование ИТ-ландшафта информационного пространства в рамках осуществления международных контейнерных перевозок.

Совет предоставляет возможность организации **«Клуба лидеров трансевразийских перевозок»** ограниченного состава для стратегического обзора ситуации на рынке международных перевозок и оптимальных путей развития евразийских железнодорожных и мультимодальных сервисов.

Решению задач, стоящих перед КСТП, будет способствовать проведение под его эгидой **«Трансевразийского контейнерного форума»** – диалоговой платформы членов КСТП, представителей различных видов транспорта, логистики, промышленности, отраслей страхования и экспедирования, разделяющих цели КСТП, а также других заинтересованных участников.

Неотъемлемую составляющую деятельности Совета в части проведения анализа трансевразийских транспортных связей, тенденций, вызовов и возможностей на рынке транспортных услуг обеспечивает **научно-аналитическая работа**, включающая Обзор КСТП «Трансевразийские маршруты» в рамках проекта «Мультимодальная транспортная сеть трансевразийских маршрутов», работу Экспертного научного совета, совместную деятельность с отраслевыми вузами и их ассоциациями, и другие реализуемые на основе решений КСТП инициативы. Совет приветствует участие своих членов и партнеров в работе на аналитическом треке.

Принимая во внимание важность вопросов квалифицированной подготовки и переподготовки кадров для транспортной отрасли для реализации международных транспортных проектов, значимым элементом работы является тесный контакт с академическим сообществом, включающий проведение мероприятий, ориентированных как на диалог руководителей предприятий с транспортными вузами, так и на работу с молодыми специалистами – транспортниками и студенчеством.

### **Возможные перспективные направления**

КСТП заинтересован в расширении сотрудничества с участниками трансевразийского перевозочного процесса, международными, национальными и интеграционными организациями и структурами,

заинтересованными в установлении конструктивного и взаимовыгодного сотрудничества, а также в привлечении новых членов, разделяющих цели и задачи, изложенные в Уставе Совета.

Диалог и сотрудничество на платформе КСТП могут быть расширены за счёт **дополнительных акцентов к направлениям работы** Совета, включая, но, не ограничиваясь, следующими:

- разработка, внедрение и эксплуатация новых типов подвижного состава и контейнерного оборудования (изотермические контейнеры, флекси-контейнеры, танк-контейнеры, контейнеры с открытым верхом, дизель-генераторные контейнеры и т.д.);
- определение потребностей в подвижном составе, контейнерном оборудовании, налаживание связей операторов и производителей;
- определение потребностей клиента и его видения качества современного трансъевразийского мультимодального контейнерного сервиса;
- внедрение прорывных цифровых решений, включая платформы, объединяющие участников рынка, искусственный интеллект и беспилотный транспорт, безлюдные технологии на транспорте и в логистике;
- укрепление межотраслевого (кросс-секторального) взаимодействия в сфере трансъевразийских перевозок;
- развитие логистической инфраструктуры на трассах трансъевразийских железнодорожных и мультимодальных коридоров;
- использование подвижного состава и контейнерного оборудования в связи с вступлением в силу Люксембургского протокола по железнодорожному оборудованию;
- вопросы контейнерной агрологистики и международных контейнерных перевозок других категорий грузов, требующих специального рассмотрения;
- вопросы страхования трансъевразийских перевозок;
- содействие развитию устойчивых цепочек поставок;
- содействие внедрению передовых/наилучших практик устойчивого развития на железнодорожном транспорте;
- подготовка и продвижение во взаимодействии с Всемирным почтовым союзом (ВПС) предложений и технологий развития перевозок международных почтовых отправок;

- организация региональных мероприятий (конференций и встреч с представителями транспортно-логистической отрасли, грузоотправителей/ грузополучателей).

Проекты КСТП могут быть расширены за счёт **новых направлений работы** Совета, включая, но, не ограничиваясь, следующими:

- разработка и введение добровольной «зелёной» сертификации для участников трансъевразийских железнодорожных и мультимодальных перевозок;
- разработка и внедрение на транспортном рынке комплексного логистического стоимостного индикатива;
- организация агрегатора продаж дополнительных по отношению к транзитной перевозке сервисов (4-PL, финансирование, страхование).

### **Взаимосвязь с Целями устойчивого развития**

Помимо достижения целей, обозначенных в Уставе КСТП, и расширения практической отдачи от членства в Совете, изложенный в настоящей Хартии комплексный подход, в контексте общемировой работы по решению глобальных целей и задач будет способствовать достижению Целей устойчивого развития, включая следующие направления деятельности:

- содействие развитию железнодорожного транспорта как устойчивого, инновационного и безопасного вида транспорта;
- укрепление трансграничного аспекта развития железнодорожных и мультимодальных перевозок;
- содействие развитию железнодорожного транспорта как важного элемента внешнеэкономических связей в интересах обеспечения потребностей экономики и общества в стабильных и устойчивых цепочках поставок.

### **Заключительные положения**

Положения настоящей Хартии могут быть в любое время изменены решением Пленарного заседания КСТП.

Если Пленарным заседанием КСТП не будет определено иное, она имеет тот же срок действия, что и Устав Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам.

Хартия принята на XXXI Пленарном заседании  
Международного Координационного совета по трансевразийским перевозкам 22-23  
ноября 2022 года